

**COMUNITA' MONTANA SALTO - CICOLANO  
ZONA VII**

Fiumata di Petrella Salto

Provincia di Rieti

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA**

OGGETTO: MIGLIORAMENTO STRADA PETRELLA SALTO RASCINO NEI COMUNI DI PETRELLA SALTO E FIAMIGNANO -

**N. 40**

**DEL 21/06/2013**

L'anno **DUEMILATREDICI** addì **VENUNO** del mese di **GIUGNO** alle ore **09.30** e seg.ti, in Fiumata di Petrella Salto e nella consueta sala delle adunanze, convocata nelle forme consuete, la giunta esecutiva della Comunità Montana si è ivi riunita.

			Fatto l'appello nominale risultano	
			PRESENTE	ASSENTE
1.	NICOLAI Michele Pasquale	Presidente	X	θ
2.	GATTI Domenico	Assessore	X	θ
3.	GIULI Luigi	Assessore	X	θ

Assiste all'adunanza il Segretario D.ssa Silvia Ridolfi .

PRESIDENTE, **Dr. Michele Pasquale Nicolai**, visto che il numero degli intervenuti è legale per deliberare, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

*L.R. 72/80 Art. 14. Viabilità comunale.  
Ass. to LL. PP. e Politica della Casa  
Direzione Regionale Infrastrutture  
**Miglioramento strada Petrella Salto - Rascino  
nei comuni di Putrella Salto e Fiamignano***

**LA GIUNTA COMUNITARIA**

**Vista** la relazione tecnica allegata al presente atto deliberativo, relativa all'impiego dell'importo di Euro 350.000,00 per interventi di miglioramento di viabilità comunale, ai sensi della L. R. n° 72/1980 - art. 14;

**Ritenuto** di provvedere a richiedere un finanziamento, finalizzato agli interventi di miglioramento strada Petrella Salto - Rascino, di cui in oggetto, alla Regione Lazio, Assessorato LL.PP. e Politica della casa - Direzione Regionale Infrastrutture, per l'anno 2014;

**Visti** i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D. L. VO 267/2000 del T.U.;

tutto ciò premesso e considerato,

**CON VOTAZIONE UNANIME**, resa nei modi e forme di legge

**DELIBERA**

1. Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Di approvare l'allegata relazione concernente la richiesta di contributi regionali per Euro 350.000,00 complessivi, ai sensi della L. R. n° 72/80 art. 14 finalizzato agli interventi di miglioramento strada Petrella Salto - Rascino, per l'anno 2014.

2. Di richiedere alla Regione Lazio, Assessorato LL. PP. e Politica della casa Direzione Regionale Infrastrutture, la concessione di un contributo di Euro 350.000,00, per gli interventi di cui all'unito preventivo di spesa.

3. Di dichiarare la seguente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi di legge.

**ORIGINALE**

**COMUNITA' MONTANA  
SALTO-CICOLANO ZONA VII**

**REGIONE LAZIO**

**PROVINCIA DI RIETI**

**PROGETTO DI MASSIMA**

**MIGLIORAMENTO STRADA PETRELLA SALTO – RASCINO  
NEI COMUNI DI PETRELLA SALTO - FIAMIGNANO**

**LEGGE REGIONALE 724/80 ART.14 (viabilità comunale)**

**ELENCO ELABORATI**

**X - RELAZIONE TECNICA**

**0 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**0 - PLANIMETRIE**

**0 - PREVENTIVO DI SPESA CON Q. T. E.**

**UFFICIO TECNICO VII C.M.**

Arch. Amedeo RICCINI \_\_\_\_\_

Geom. Lido PALLUZZI \_\_\_\_\_

Geom. Claudio VULPIANI \_\_\_\_\_

COLLABORAZIONE TECNICA: Ing. I. Pierluigi CANESTRELLA



**Fiumata di Petrella Salto, GIUGNO/2013**

## CONSIDERAZIONI GENERALI

L'Amministrazione della Comunità Montana Salto Cicolano VII<sup>3</sup> Zona, nell'ambito delle proprie programmazioni, al fine di salvaguardare il proprio territorio ed in particolare la viabilità esistente, creando anche una sistematica e funzionale tutela idrogeologica degli stessi, ha individuato, nelle sue priorità, l'intervento per il miglioramento della strada di collegamento tra Petrella Salto capoluogo e l'altopiano di Rascino, tratto interessante i Comuni di Petrella Salto e Fiamignano.

L'intervento oggetto del presente progetto, in ogni modo, s'inserisce nel complesso delle attività di particolare importanza funzionale che assolvono ad una sorta di ripensamento dei modi propri e consolidati nel tempo di utilizzo del territorio, recuperando nuovi spazi di fruizione ambientale, agevolando le possibilità di spostamento e di collegamento con la viabilità ordinaria esistente, migliorando la qualità della vita nelle aree rurali.

Tali interventi proposti verranno realizzati con modalità non intensive del sistema ambientale esistente, ovvero saranno realizzate secondo tecnologie e mediante l'utilizzo di materiali e finiture specifiche tali che risultino compatibili con la tutela ambientale e paesaggistica, al fine di minimizzare il più possibile le interazioni delle attività antropiche con l'ambiente.

Infatti le tipologie di intervento rientrano tra quelle indicate nelle disposizioni per l'applicazione della misura, deliberate dalla Giunta Regionale in data 26.09.2000, con atto n° 2007 e precisamente riguarderanno sistemazioni di strade rurali, risanamenti ed adeguamenti del corpo stradale, posa di opera di protezioni.

Tale viabilità rurale serve una zona ove è presente una attività agricola silvo-pastorale non trascurabile. Infatti possiamo individuare un numero pari a dodici aziende agricole che, con strutture fisse in zona, hanno una percorrenza quotidiana della suddetta strada ed altrettante che, utilizzando i pascoli in altitudine, usufruiscono dell'infrastruttura per periodi stagionali. Inoltre non bisogna dimenticare i numerosissimi residenti dei comuni interessati che utilizzano la strada per l'approvvigionamento di legname usufruendo dell'uso civico legnatico e, non ultimo per importanza, l'elevato numero di persone che si trovano a percorrere la strada Petrella Salto - Rascino per usi di carattere turistico-ricreativo. Per quanto riguarda le abitazioni agricole presenti nelle aree direttamente interessate dalla suddetta viabilità, queste sono presenti in un numero certamente superiore a cinquanta. Ciò è dovuto dal fatto che queste zone sono state sempre sfruttate per attività agricole e pastorali, in cui, nei periodi estivi, l'uomo era stabilmente presente nei caratteristici casali. Tale antropizzazione del luogo è dimostrata fin dal passato, infatti oltre ai suddetti casali sono presenti anche siti archeologici (ruderi del Castello di Rascino).

A tal fine possiamo ritenere che le opere di progetto, indirizzate al miglioramento della viabilità esistente, hanno una totale complementarietà con la

restante viabilità che già presenta una finitura ad asfalto realizzata da vario tempo.

La strada di collegamento tra Petrella Salto capoluogo e l'altopiano di Rascino ricade in parte nel territorio del Comune di Petrella Salto ed in parte del Comune di Fiamignano.

L'area, dove insiste tale infrastruttura, ricade nell'ambito del P.T.P. n° 6 -Bassa Sabina, ed è disciplinata dagli artt. n° 9, 18 e 19 del testo coordinato delle N.T.A. (DGR 30.07.1999 n° 4476).

L'area, inoltre, ricade in: "Zona I - Tutela integrale", "Zona O - Tutela orientata", è sottoposta a vincolo da DM 22/05/85 ed è compresa nell'elenco di cui all'art. 1, lettera g, della L. 431/85.

La strada, con carreggiata di larghezza media di mi. 4,50 e lunghezza totale di circa mi. 14.900 (corrispondente al bivio per l'altopiano di Cornino ed all'inizio dell'altopiano di Rascino), attualmente si presenta, per un primo tratto di mi. 9.900 che da Petrella Salto arriva all'incrocio con la strada proveniente da Fiamignano capoluogo, con il fondo finito ad asfalto e si ricollega, alla progressiva 17.700, con la strada che sale dalla Frazione di Fagge del Comune di Fiamignano, anch'essa già sistemata ed asfaltata.

Il primo tratto asfaltato, che inizia dalla strada provinciale Cittaducale-Fiamignano in prossimità del centro abitato di Petrella Salto, è caratterizzato da un buono stato conservativo a meno di piccoli tratti localizzati nelle vicinanze di Petrella Salto, ove sono presenti dei fenomeni di cedimento dei fronti a monte, con caduta di materiale di piccole dimensioni sulla carreggiata stessa.

Risulta necessario e prioritario, almeno nei primi 4.650 mi., proteggere a valle la strada stessa, in quanto sono presenti delle curve particolarmente pericolose, in zone esposte a nord ed interessate nel lungo periodo invernale, da evidenti fenomeni di formazione di ghiaccio. Nello stesso tratto sono presenti tre piazzole di scambio necessitanti di ripulitura e successiva sistemazione mediante spargimento di materiale ghiaioso.

Dall'incrocio con la strada proveniente da Fiamignano capoluogo (dist. progr. 9.900 mi.) fino all'inizio dell'altopiano di Rascino (dist. progr. 14.900 mi.) la strada presenta un fondo imbrecciato caratterizzato da un mediocre stato

conservativo, in cui, tra le progressive 10.600 e 13.400 risulta necessario intervenire in modo più consistente in quanto sono presenti dei tratti a forte pendenza e con fondo sconnesso.

In particolare, dalla progressiva 10.900 alla progressiva 11.000 e dalla progressiva 13.700 alla progressiva 14.000, è necessario regolarizzare la carreggiata esistente, caratterizzata da una larghezza di circa 2,50 mi., mediante un piccolo scavo di terreno non roccioso; dalla progressiva 11.400 alla progressiva 11.550 risulta necessario creare una cunetta in terra ed un attraversamento in modo da regimentare le acque piovane che attualmente, a causa della conformazione del tratto interessato, creano fenomeni di scavo e di

dilavamento. Inoltre, alla progressiva 13.800, risulta necessario sistemare una esistente piazzola di scambio necessitante di ripulitura e successivo spargimento di materiale ghiaioso.

Infine, nello spirito del completamento delle opere, bisogna intervenire nel tratto di strada che fiancheggia l'altopiano di Raschio e che, alla progressiva 17.700, incontra la strada che sale dalla Frazione di Fagge del Comune di Fiamignano, tratto di strada questa già sistemata ed asfaltata.

La presente ipotesi di miglioramento della strada di collegamento tra Petrella Salto capoluogo e l'altopiano di Rascino è scaturita da una valutazione attenta di tutte le problematiche presenti.

La presente ipotesi progettuale, riguarda un primo stralcio, funzionale e funzionante, occorrente per una prima sistemazione della suddetta strada Petrella Salto - Rascino, strada ricadente nei Comuni di Petrella Salto e Fiamignano, optando per l'esecuzione delle opere occorrenti all'eliminazione dell'azione disgregante delle acque superficiali, nella ristrutturazione della massicciata stradale con successiva asfaltatura di parte del tracciato stesso e successiva posa in opera delle protezioni sia a monte che a valle della strada.

Per quanto attiene i piccoli movimenti franosi rilevati, questi verranno recuperati mediante il posizionamento di reti di contenimento a piccola maglia esagonale.

Nell'intento di prevenire i dissesti dovuti all'azione delle acque meteoriche o sorgive, che determinano le piccole sconessioni alla sede stradale, si ipotizza di effettuare una loro regimentazione mediante la pulizia degli attraversamenti esistenti e, ove necessario, la realizzazione di nuovi e la messa a dimora di cunette, o ripulitura di quelle esistenti, lungo il ciglio a monte.

Verrà, inoltre, nel tratto di strada ancora non asfaltato, *realizzata* una massicciata con materiale ghiaioso siliceo, opportunamente costipato, previa, ove occorrente, la formazione di rilevato con materiali idonei.

Particolare attenzione si dovrà apporre nella protezione a valle dei tratti più pericolosi mediante la posa di barriere in acciaio.

Infine si è ipotizzato di trattare un tratto di strada con dell'asfalto di tipo ecologico mediante la stesa di una prima mano di speciale legante bituminoso a freddo a lenta rottura, saturato con pietrischetto di opportuna granulometria e successivi trattamenti con leganti bituminosi a freddo di opportune caratteristiche chimico/fisiche a loro volta saturati con graniglie. Tale procedimento si finalizza in un manto intimamente legato alla superficie trattata la quale assume il colore dell'inerte usato, con ampia possibilità quindi di decidere l'impatto ambientale della superficie trattata.

### ***BONIFICA DI SCARPATE***

Si procederà ad una pulizia e bonifica preliminare delle scarpate con rimozione dei volumi rocciosi pericolanti e demolizione di quelli in condizioni di equilibrio precario con l'impiego, ove necessario, di attrezzature idrauliche ad alta pressione quali martinetti ed allargatori.

Successivamente si procederà al rivestimento delle scarpate mediante rete metallica con maglia esagonale a doppia torsione tessuta con filo di acciaio a "forte zincatura" da cm. 8 x 10, debitamente tesa ed ancorata alla roccia con cambre in tondini di ferro zincato di cm. 15 posti in fori della profondità minima di cm. 15 ed affogati in cemento.

### ***PA VIMENTAZIONE ECOLOGICA;***

La realizzazione della pavimentazione sarà effettuata adoperando asfalto di tipo ecologico, con procedimento atto a realizzare un manto intimamente legato alla superficie trattata la quale assume il colore dell' inerte usato, con ampia possibilità quindi di decidere l'impatto ambientale della superficie trattata. Tale pavimentazione verrà eseguita secondo le seguenti modalità:

- 1) Eventuale risagomatura della sede stradale con spargimento di pietrischetto e abbondante bagnatura del sottofondo con autobotte.
- 2) Spargimento di una prima mano con apposita autocisterna spanditrice corredata di impianto di riscaldamento autonomo e dotata di barra di spruzzatura automatica a *larghezza* regolabile e di tutte le strumentazioni per il controllo della quantità di emulsione tipo cationica di bitume al 55%, in ragione di Kg,2,5/mq.
- 3) Immediata stesa con apposito spandigraniglia, di pietrischetto e successiva rullatura con rullo statico da 8/10 Tonn.
- 4) Spargimento in seconda mano come al punto 2) di emulsione cationica di bitume modificato con polimeri termoplastici SBS-R al 70% in quantità non inferiore a Kg,1,5/mq..
- 5) Immediata stesa come al punto 3) di pietrischetto.
- 6) Spargimento in terza mano come al punto 2) di emulsione cationica di bitume modificato con polimeri termoplastici SBS-R al 70% in ragione di Kg,1,5/mq.
- 7) Saturazione con apposito spandigraniglia con graniglia.
- 8) Rullatura a finire e apertura al traffico a velocità ridotta.

Tale lavorazione dovrà essere eseguita a temperature ambiente non inferiori a +10°C ed in assenza di forte umidità ed ovviamente di pioggia.

### ***ATTUA VERSAMENTI STRADALI***

Si procederà, dopo aver eseguito i necessari scavi a sezione obbligata, alla posa in opera di un massetto di pulizia di cemento tipo 325, realizzato con dosaggio di Kg. 200, ed alla successiva posa delle tubazioni di cemento vibrocompresso per fogne e fognoli e completamento dell'opera con successivo rinterro.

Per l'esecuzione delle opere suddette, la spesa totale dei lavori ammonta a £. 299.967.530 (154.920,30 Euro).



**COMUNITA' MONTANA  
SALTO-CICOLANO ZONA VII**

**REGIONE LAZIO**

**PROVINCIA DI RIETI**

**PROGETTO DI MASSIMA**

**MIGLIORAMENTO STRADA PETRELLA SALTO – RASCINO  
NEI COMUNI DI PETRELLA SALTO - FIAMIGNANO**

**LEGGE REGIONALE 724/80 ART.14 (viabilità comunale)**

**ELENCO ELABORATI**

**0 - RELAZIONE TECNICA**

**X - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**0 - PLANIMETRIE**

**0 - PREVENTIVO DI SPESA CON Q. T. E.**

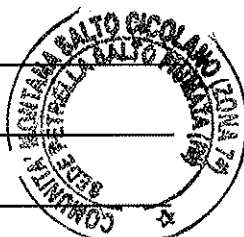
**UFFICIO TECNICO VII C.M.**

Arch. Amedeo RICCINI \_\_\_\_\_

Geom. Lido PALLUZZI \_\_\_\_\_

Geom. Claudio VULPIANI \_\_\_\_\_

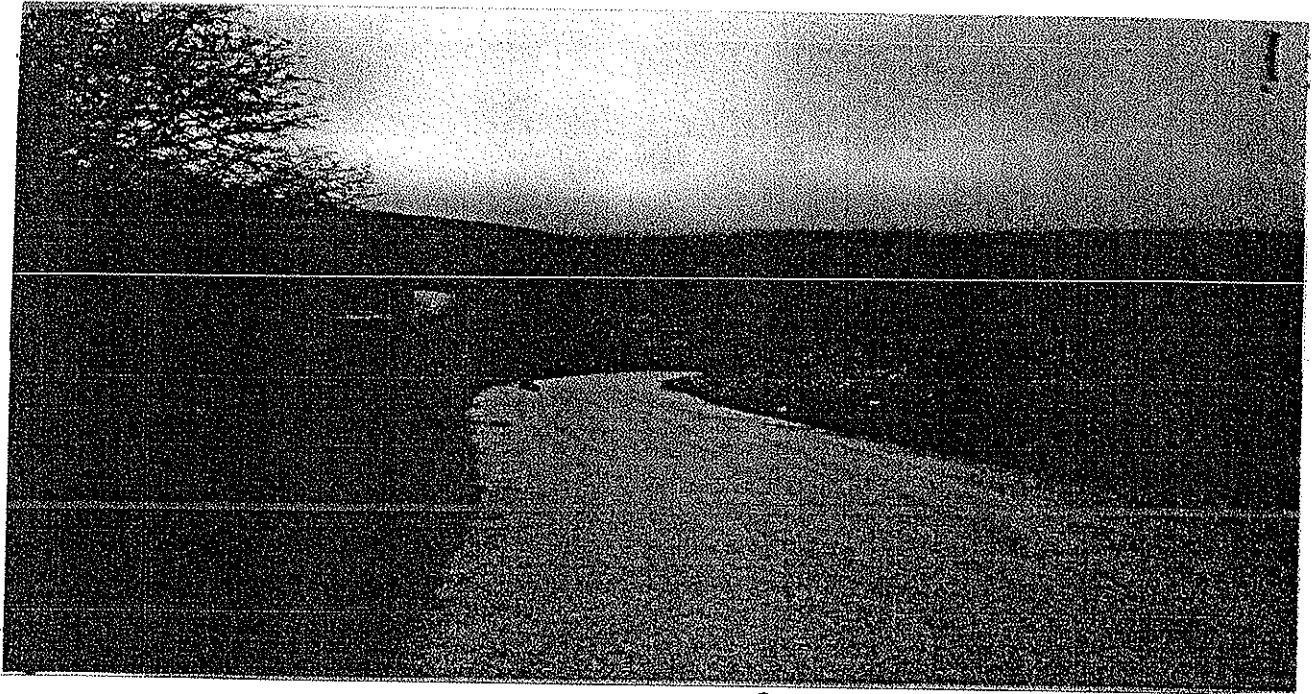
COLLABORAZIONE TECNICA: Ing. I. Pierluigi CANESTRELLA



**Fiumata di Petrella Salto, GIUGNO/2013**

**FOTO N° 1**

**COMUNITÀ' MONTANA SALTO CICOLANA - ZONA VII  
OPERA: MIGLIORAMENTO STRADA PETRELLA SALTO - RASCINO NEI  
COMUNI DI PETRELLA SALTO E FIAMIGNANO**



**FOTO N° 2**

**COMUNITÀ' MONTANA SALTO CICOLANA - ZONA VII  
OPERA: MIGLIORAMENTO STRADA PETRELLA SALTO - RASCINO NEI  
COMUNI DI PETRELLA SALTO FIAMIGNANO**



FOTO N° 3

COMUNITÀ' MONTANA SALTO CICOLANA - ZONA VII      OPERA:  
MIGLIORAMENTO STRADA PETRELLA SALTO - RASCINO NEI COMUNI DI  
PETRELLA SALTO E FIAMIGNANO

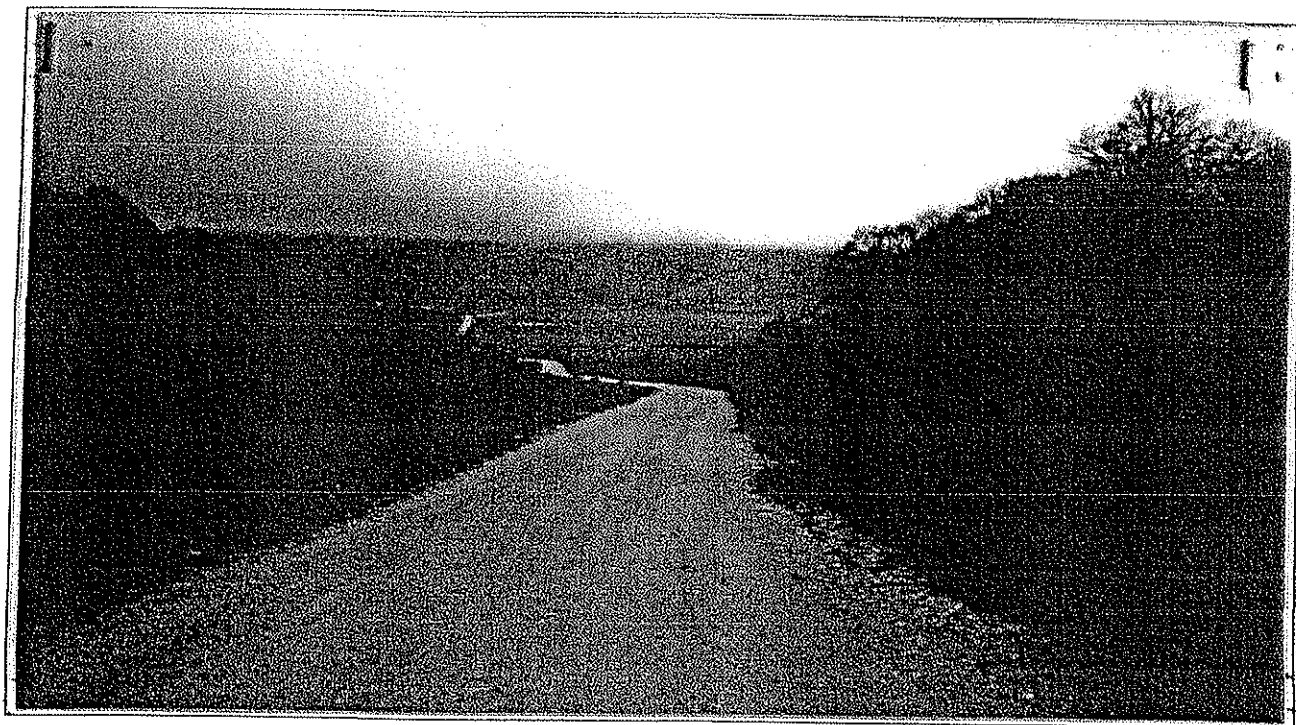


FOTO N° 4

COMUNITÀ' MONTANA SALTO CICOLANA - ZONA VII  
OPERA: MIGLIORAMENTO STRADA PETRELLA SALTO - RASCINO NEI  
COMUNI DI PETRELLA SALTO E FIAMIGNANO

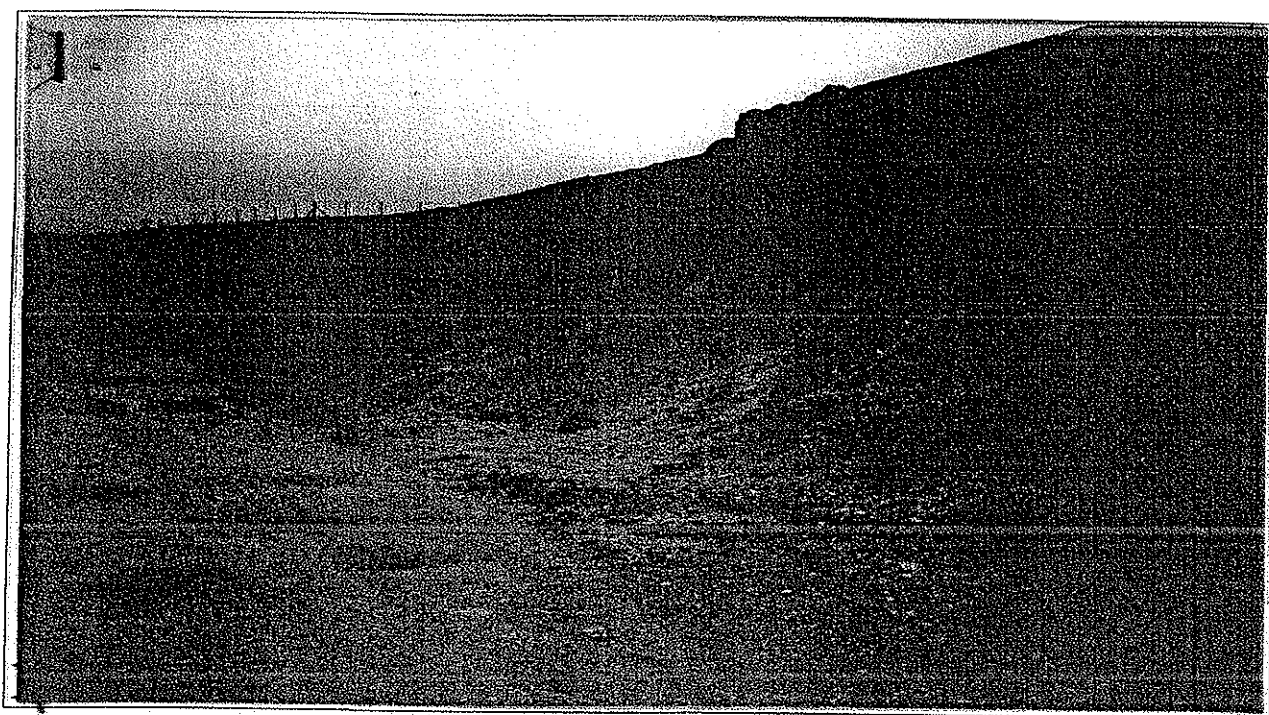


FOTO N° 5

COMUNITÀ' MONTANA SALTO CICOLANA - ZONA VII  
OPERA: MIGLIORAMENTO STRADA PETRELLA SALTO - RASCINO NEI  
COMUNI DI PETRELLA SALTO E FIAMIGNANO

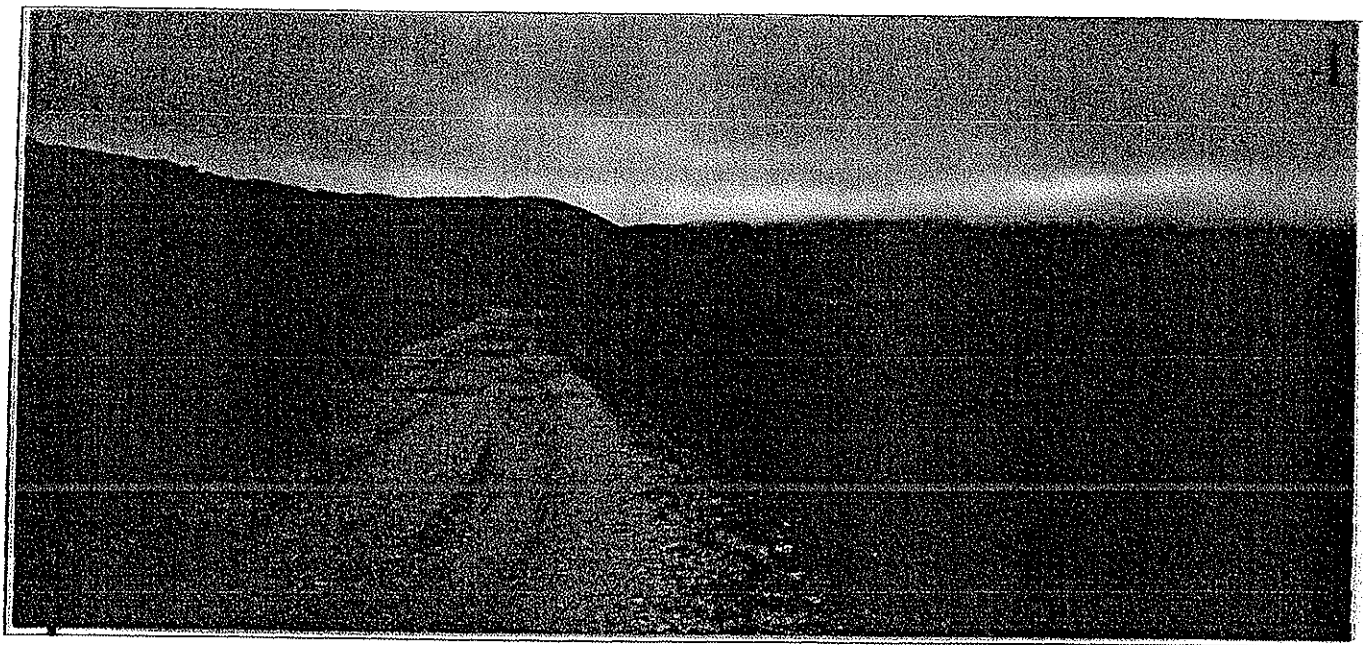


FOTO N° 5

COMUNITÀ' MONTANA SALTO CICOLANA - ZONA VII  
OPERA: MIGLIORAMENTO STRADA PETRELLA SALTO - RASCINO NEI COMUNI  
DI PETRELLA SALTO E FIAMIGNANO



**ORIGINALE**

**COMUNITA' MONTANA  
SALTO-CICOLANO ZONA VII**

**REGIONE LAZIO**

**PROVINCIA DI RIETI**

**PROGETTO DI MASSIMA**

**MIGLIORAMENTO STRADA PETRELLA SALTO – RASCINO  
NEI COMUNI DI PETRELLA SALTO - FIAMIGNANO**

**LEGGE REGIONALE 724/80 ART.14 (viabilità comunale)**

**ELENCO ELABORATI**

**0 - RELAZIONE TECNICA**

**0 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**X- PLANIMETRIE**

**0 - PREVENTIVO DI SPESA CON Q. T. E.**

**UFFICIO TECNICO VII C.M.**

**Arch. Amedeo RICCINI** \_\_\_\_\_

**Geom. Lido PALLUZZI** \_\_\_\_\_

**Geom. Claudio VULPIANI** \_\_\_\_\_

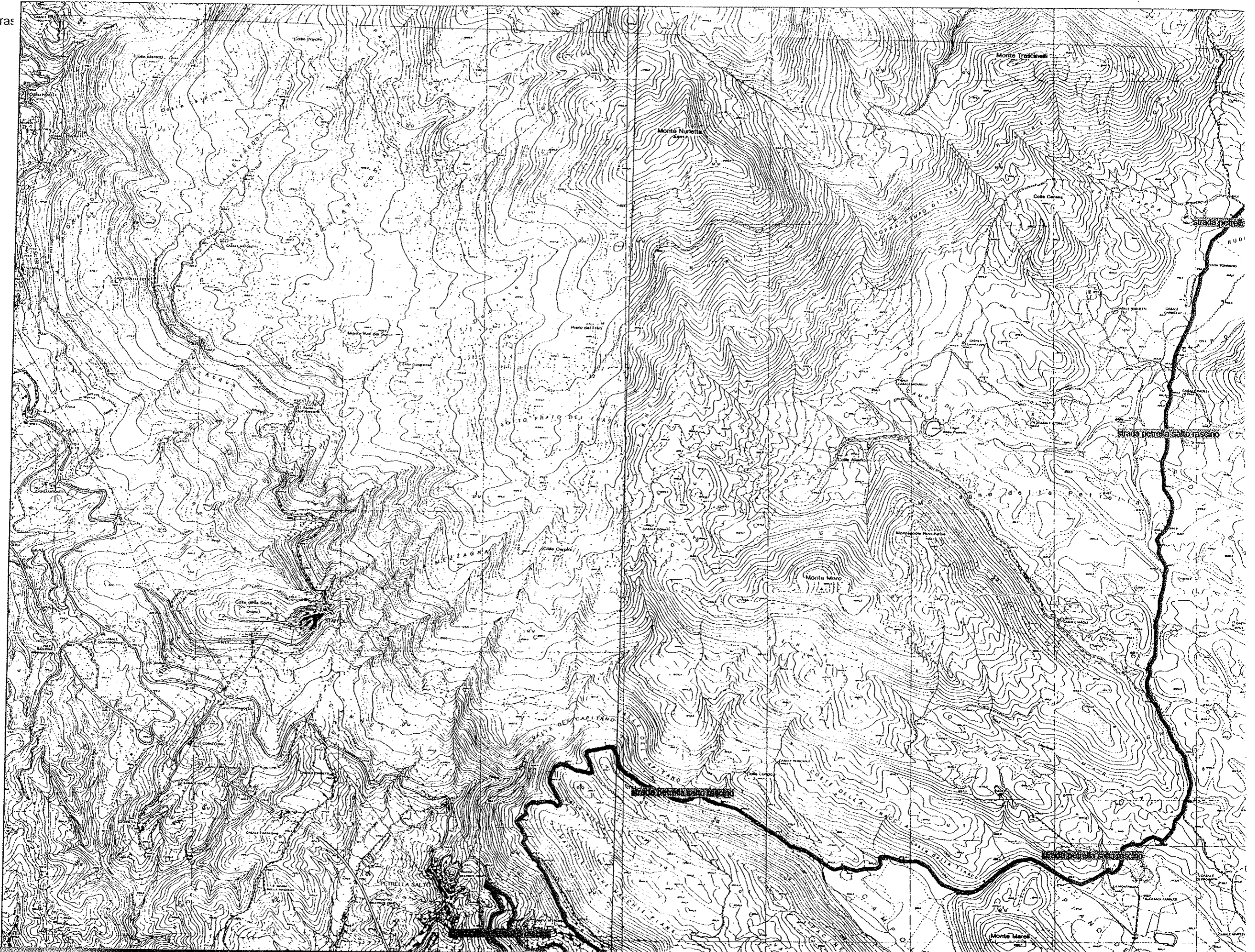
**COLLABORAZIONE TECNICA: Ing. I. Pierluigi CANESTRELLA**



**Fiumata di Petrella Salto, GIUGNO/2013**

strada petrella salto ras

centrigo3.shp



**COMUNITA' MONTANA  
SALTO-CICOLANO ZONA VII**

**REGIONE LAZIO**

**PROVINCIA DI RIETI**

**PROGETTO DI MASSIMA**

**MIGLIORAMENTO STRADA PETRELLA SALTO – RASCINO  
NEI COMUNI DI PETRELLA SALTO - FIAMIGNANO**

**LEGGE REGIONALE 724/80 ART.14 (viabilità comunale)**

**ELENCO ELABORATI**

**0 - RELAZIONE TECNICA**

**0 - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**0 - PLANIMETRIE**

**X - PREVENTIVO DI SPESA CON Q. T. E.**

**UFFICIO TECNICO VII C.M.**

Arch. Amedeo RICCINI \_\_\_\_\_

Geom. Lido PALLUZZI \_\_\_\_\_

Geom. Claudio VULPIANI \_\_\_\_\_

COLLABORAZIONE TECNICA: Ing. I. Pierluigi CANESTRELLA



**Fiumata di Petrella Salto, GIUGNO/2013**

NUM. ART	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	U.M	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
A	2.01.1.	Scavo a sezione aperta per sbancamento e spiatamento in rocce di qualsiasi natura e consistenza con resistenza inferiore a 8 N/mm <sup>2</sup> (argille sciolte e compatte, sabbie, ghiaie, pozzolane, lapilli, tufi ecc.) compreso il taglio e la rimozione di radici, ceppate, pietre e trovanti di roccia e muratura di volume fino a 0,50 mc sia in asciutto che in bagnato, anche in presenza di acqua stabilizzantesi nel cavo fino all'altezza di 0,20 m esclusa l'acqua proveniente da falda, compreso e compensato l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere quali fognie, condutture in genere, cavi, ecc., inoltre, lo spianamento e la configurazione del fondo, anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e cigli, l'eventuale tiro in alto sull'orlo del cavo e comunque in posizione di sicurezza.				
A	2.01.1.a.	eseguito con mezzi meccanici, compreso il carico sui mezzi di trasporto	mc	1653,00	€ 2,74	€ 4.529,22
A	2.01.2.	Scavo a sezione aperta per sbancamento e spiatamento in rocce compatte con resistenza superiore a 8N/mm <sup>2</sup> , eseguito con qualsiasi mezzo escluso le mine, compreso il taglio e la rimozione di radici, ceppate, pietre e trovanti di roccia e muratura di volume fino a 0,50 mc sia in asciutto che in bagnato, anche in presenza di acqua stabilizzantesi nel cavo fino all'altezza di 0,20 m esclusa l'acqua proveniente da falda, compreso e compensato l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere quali fognie, condutture in genere, cavi, ecc. inoltre, lo spianamento e la configurazione del fondo, anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e cigli, l'eventuale tiro in alto sull'orlo del cavo e comunque in posizione di sicurezza.				
A	2.01.3.	eseguito con l'uso di martello demolitore applicato al mezzo meccanico	mc	100	€ 27,37	€ 2.737,00
A	2.01.4.	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento od, in mancanza di questo, dall'orlo del cavo, di rocce sciolte di qualsiasi natura e consistenza con resistenza inferiore a 8 N/mm <sup>2</sup> (argille sciolte e compatte, sabbie, ghiaie, pozzolane, lapilli, tufi ecc.), sia in asciutto che bagnato, anche in presenza di acqua stabilizzantesi nel cavo fino all'altezza di 0,20 m esclusa l'acqua proveniente da falda, compreso altresì lo spianamento e la configurazione del fondo, il tiro in alto sull'orlo del cavo e comunque in posizione di sicurezza, le eventuali sbadacchiature di qualunque tipo e resistenza, esclusa soltanto quella a cassa chiusa.				
A	2.01.4.b.	eseguito con mezzi meccanici, compreso il carico sui mezzi di trasporto	mc	196	€ 8,88	€ 1.740,48



A	N.P.	Compenso agli scavi per il caso di trasporto a rifiuto su aree, da procurarsi dall'impresa a sua cura e spese in qualsiasi località ed a qualsiasi distanza, dei materiali che risultino in eccedenza o dichiarati dalla Direzione dei lavori non idonei alla formazione di rilevati: Volume misurato come differenza tra il volume geometrico degli scavi eseguiti e degli eventuali rilevati eseguiti con i materiali provenienti dagli scavi stessi	1949	€	2,74	€	5.340,26
A	2.02.1.	Rinverto o riempimento di cavi o di buche con materiali selezionati, compresi spianamenti, costipazione e pilonatura a strati non superiori a 0,30 m, bagnatura e necessari ricarichi, i movimenti dei materiali per quanto sopra sia con mezzi meccanici che manuali:					
A	2.02.1.c.	con l'uso di mezzi meccanici e con terreno proveniente da scavi fuori cantiere e compreso il trasporto e scarico nel luogo di impiego					
B	1.02.3.a.	con terre appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, con esclusione della fornitura materiale	80	€	11,88	€	950,40
B		con terre appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, con fornitura materiale		€	2,14	€	
B	1.02.3.c.	Fondazione stradale compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine in modo da raggiungere il 98% della prova AASHO modificata oppure in Md pari a 800 Kg/cmq. secondo le norme del C. N. R. relative alla prova alla piastra, compresi altresì ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte e quanto altro occorre per dare il lavoro regola d'arte, misurato a materiale costipato:	750	€	12,76	€	9.567,36
B	1.03.3.b.	in misto granulare naturale					
B		Massicciata stradale formata da uno strato di pietrisco di pezzatura 40-70 mm compresi la fornitura del materiale, lo spandimento, la cilindatura, trattata in superficie con emulsione bituminosa a semipenetrazione realizzata in due fasi: nella prima impiegando 3 kg/mq di emulsione e 12 litri/mq di graniglia da 1÷1,5 cm; nella seconda 2 kg/mq di emulsione e 10 litri/mq di graniglia da 0,5÷1 cm separatamente cilindrate, misurata a spessore finito: da 10 cm	1050	€	25,31	€	26.575,50
B	1.03.1.						
B	1.03.1.a.						
A	7.03.01	Massetti isolanti in conglomerato cementizio confezionato con 250 kg di cemento tipo 32,5 e materiali naturali o naturali espansi, dati in opera per lastrici, solai, solette, sottofondi, rifianchi, ecc., battuti o spianati anche con pendenze a qualunque altezza o profondità dello spessore minimo medio di 50 mm, misurato per metro cubo:	9750	€	4,03	€	39.276,55
A	7.03.1.a.	con calcestruzzo cellulare alleggerito					
			41	€	103,29	€	4.234,95

A	6.01.3.	<p>Conglomerato cementizio in opera eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste compresi lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e il ferro di armatura. Eseguito con calcestruzzi a resistenza caratteristica e classe di esposizione 1 (ambiente secco con umidità relativa inferiore al 70%), dimensione massima degli inerti pari a 30 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida), rapporto A/C &lt; 0,65, da utilizzare per plinti e platee di fondazione, travi rovesce e di collegamento, fondazione di muri di sostegno, di sottoscampa, di controripa:</p> <p>Rck 20 N/mm<sup>2</sup></p>					
A	6.01.3.a.		mc	50	€ 80,05	€ 4.002,54	
A	6.01.3.b.		mc	16	€ 84,70	€ 1.355,18	
A	6.03.1.	<p>Casseforme rete per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compresi armo, disarmante disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo:</p> <p>per plinti di fondazione, per fondazioni rettilinee continuee (travi rovesce, murature di sotterraneo)</p>					
B	2.3.1.	<p>Tubi in cemento vibrococompresso con incasso maschio e femmina, forniti e posti in opera, compresa la sigillatura dei giunti con malta cementizia. Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi lo scavo, il riporto, l'eventuale rifianco e massetto in conglomerato cementizio:</p> <p>del diametro interno di 600 mm</p>	mq	511	€ 17,56	€ 8.972,92	
B	2.3.1.f.						
B	1.04.3.	<p>Barriere metalliche-guardrail, rette o curve, fornite e poste in opera su terreno, su opera d'arte o con funzione di spartitraffico centrale, del tipo corrispondente alle Classi previste dal D.M. 223/92, aggiornato dal D.M. L.L. PP. del 15.10.1996 e D.M. L.L. P.P. 3.6.1998, e successive modificazioni e integrazioni, complete di ogni elemento costruttivo (sostegni, distanziatori, dissipatori, fasce, elementi di raccordo, rifrangenti, bulloniera, piastre di ancoraggio, tirafondi e quant'altro occorre), di ogni magistero, nessuno escluso, ed oneri per la perfetta esecuzione e funzionalità della barriere così come indicato nelle norme tecniche. La qualità dei materiali forniti dovrà essere certificata con le modalità prescritte dalla Circolare Ministeriale del L.L. PP. n. 2357 del 16.5.1996, integrata secondo le specifiche tecniche particolari di cui al capitolato speciale d'appalto, per quantità di barriere superiori a 1.000 mt:</p> <p>barriere in acciaio di classe IV/1</p>	m	80	€ 25,05	€ 2.004,00	
B	1.04.3.a.						
			m	800	€ 35,12	€ 28.095,26	

B	1.04.23.	Rivestimento di scarpata in roccia mediante copertura di rete metallica con maglia a doppia torsione in filo di ferro a forte zincatura UNI 8018 spessore 2,7 mm conforme a quanto previsto dalla Circolare del Ministero dei LL.PP. n. 2078 del 27/08/1992 vigente in materia, debitamente tesa compreso ancoraggi alla roccia con tondini di ferro zincato non inferiori a 60 cm posto e affogato in cemento, compreso la fornitura e posa di fune metallica Ø 12 mm in sommità ed alla base della rete e quanto altro occorre, secondo le istruzioni che verranno fornite dalla D.L. Allegato relativo certificato di collaudo e garanzia rilasciato dalla ditta che ha fabbricato i manufatti metallici, redatto a norma della Circolare del Ministero dei LL.PP. sopra menzionata;				
B	04.23.b.	con rete metallica ad alta resistenza a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6x8 cm, tessuta con trafilato di ferro a forte zincatura, conforme alle UNI 3598, aventi Ø 2,7 mm, rivestiti in PVC rispondenti alle normative internazionali vigenti in materia dello spessore di 0,5 mm nominale;	mq	1000	€	11,88
B	1.05.28	Pavimentazione di strade sterate mediante trattamento ad impregnazione con emulsioni bituminose. Stesa, previa bagnatura del piano da trattare, di una prima mano di emulsione bituminosa da impregnazione in ragione di kg 2,5/mq; Successiva stesa di pietrischetto di pezzatura 12-18 mm in ragione di litri 10/mq. Rullatura di assestamento, spargimento della seconda mano di emulsione cationica (acida) al 70% di bitume modificato con elastomeri SBS - Radiali (stirolo-butadiene-stirolo-radiale) in ragione di kg 1,5/mq. Spargimento di pietrischetto di pezzatura 8-12 mm in ragione di litri 10/mq. Spargimento della terza mano di emulsione cationica (acida) al 70% di bitume modificato con elastomeri SBS - Radiali (stirolo-butadiene-stirolo-radiale) in ragione di kg 1,5/mq e saturazione con graniglia 4-8 mm data in ragione di litri 5/mq. Rullatura di assestamento ed ogni altra opera necessaria per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte;	mq	9740	€	9,81
				TOTALI		€ 246.835,64
				TOTALI		€ 95.575,51

**QUADRO ECONOMICO**

A	LAVORI A BASE D'ASTA	
A.1	Importo totale dei lavori	€ 246.835,64
A.2	Costi della sicurezza - (non soggetti a ribasso)	€ 10.000,00
A.3	importo lavori a base d'asta	€ 236.835,64
	<b>Subtotale A.1(A.2 + A.3)</b>	<b>€ 246.835,64</b>

B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Spese tecniche	€ 23.240,57
B.2	Inarcassa 2% su B.1	€ 464,82
	Subtotale punto B.1 e B.2	€ 23.705,39
B3	IVA ( 20%) su B.1 - B.2	€ 4.741,10
B4	IVA ( 20%) su A.1	€ 49.367,13
B5	Imprevisti copmpresa IVA 20%	€ 25.350,74
B6	Compenso art. 18 ex L.109/94	€ 4.900,00
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 350.000,00</b>

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

F.to IL SEGRETARIO  
D.ssa Silvia Ridolfi

F.to IL PRESIDENTE  
Dr. Michele Pasquale Nicolai

Visto: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.L.vo 18 agosto 2000 n° 267.

Il Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Settore Tecnico

F.to Arch. Amedeo Riccini

Visto: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.L.vo 18 agosto 2000 n° 267.

Il Responsabile del Settore Fin.rio

F.to Rag. Mirella DE ANGELIS

PUBBLICAZIONE E SPEDIZIONE DELL'ATTO

Si attesta che la presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Comunità Montana dal 28 GIU. 2013 al 12 LUG. 2013 per quindici giorni consecutivi.

Li 28 GIU. 2013

F.to IL SEGRETARIO  
D.ssa Silvia Ridolfi

COPIA CONFORME

è copia conforme all'originale, si rilascia per uso d'ufficio

Li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO  
D.ssa Silvia Ridolfi

La presente deliberazione è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari con nota n° 1096 del 28 GIU. 2013. La stessa è divenuta esecutiva ai sensi del D.L.vo 267/2000 il \_\_\_\_\_.

- poiché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.L.vo 267/2000)
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, D.L.vo 267/2000)
- in quanto confermata con il voto favorevole della maggioranza dei componenti il Consiglio (art. 127, comma 2, D.L.vo 267/2000)

Li, 28 GIU. 2013

F.to IL SEGRETARIO

Sottoposta al controllo eventuale  
Ai sensi del T.U. D.Lvo n° 267/2000

- per iniziativa della Giunta Comunitaria  
(art. 17, comma 34)
- per richiesta dei Consiglieri

(art. 17, comma 38)

IL SEGRETARIO  
f.to